

Nom :

Je lis



Trois ports

Pour entrer ou sortir d'un port, les bateaux doivent suivre un chenal, un passage signalé par des balises. Quand le bateau pénètre dans le port, les balises vertes doivent être à tribord, et les balises rouges à bâbord. Quand il en sort, c'est l'inverse. La nuit, les bateaux sont guidés par la lumière du phare. Une fois amarrés dans le port, les bateaux sont protégés des tempêtes par de grands murs : ce sont les digues. Dans les **ports de pêche**, les pêcheurs lèvent l'ancre à quatre heures et demie du matin et rentrent décharger le produit de leur pêche à la fin de leur journée de travail. Pour les crustacés, ils utilisent des casiers. Pour le poisson, ils se servent d'un grand filet appelé « chalut », qui donne son nom à un type de bateau : le chalutier.

Les **ports de plaisance** sont réservés à ceux qui font du bateau par plaisir. On y accueille généralement

des centaines de bateaux à voile ou à moteur amarrés le long des pontons. Quant aux **ports de commerce**, c'est là que sont chargées et déchargées des marchandises venues parfois de très loin. Elles sont stockées dans des conteneurs, des sortes de grosses boîtes. On y trouve aussi des ferries qui transportent des gens à pied, mais aussi des voitures et des camions.

1 Complète les légendes avec les mots de la liste.

- le chenal
-
- un ferry
-
- une balise
-
- une digue



2 Recopie l'expression du texte qui signifie « quittent le port ».

.....